

TANTÁRGYI PROGRAM

(MSc)

TÁRGY ADATAI:

NÉV:	Közlekedésföldrajz
KREDITÉRTÉK:	2
SZÁMONKÉRÉS:	évközi számonkérés, gyakorlati jegy
ELŐFELTÉTEL:	-
ELŐADÁS/GYAKORLAT:	1 E + 1 SZ
AJÁNLOTT SZEMESZTER:	7

AZ ELSAJÁTÍTANDÓ ISMERETANYAG LEÍRÁSA (MAX. 8-10 SORBAN):

A tárgy célja a BSc-ben (Ipar- és Közlekedésföldrajz) elsajátított közlekedésföldrajzi ismereteket elmélyítése, bővítése. A félév során a hallgató előadásokat hallgatnak, majd a félév második felében szemináriumi előadásokat tartanak. Az előadás során érintett témakörök: a közlekedés fogalma; a közlekedés vizsgálatával foglalkozó diszciplínák fontosabb vizsgálati szempontjainak ismertetése – a legfrissebb szakirodalmi források bemutatása; a közlekedésföldrajz feladata és vizsgálati szempontjainak ismertetése; a közlekedésföldrajz vizsgálati módszereinek ismertetése; az egyes közlekedési módok aktuális problémái (hazai és nemzetközi kitekintés): közúti közlekedés, vasúti közlekedés, vízi közlekedés, légi közlekedés, csővezeték szállítás; a közlekedésfejlesztés aktuális kérdései (lásd TEN). A gyakorlaton a hallgatók előadásokat tartanak egy általuk kiválasztott témakörben, mely kapcsolódik az előadások tematikájához.

IRODALOM (ÖSSZESEN MAX. 5-6 TÉTEL ADANDÓ MEG!):

KÖTELEZŐK:

Erdősi F. 2000: Európa közlekedése és a regionális fejlődés. – Dialóg-Campus Kiadó.
Vidéki I. (szerk.): Ipar és közlekedésföldrajz. Egyetemi jegyzet. – ELTE Eötvös Kiadó. (előkészületben)

AJÁNLOTTAK:

Abonyiné Palotás J. 2003: Infrastruktúra. – Dialóg Campus.
Magyar I. 2005: Közlekedéstan I. – Műegyetemi Kiadó.
Tiner T. 1986: A szociál-közlekedésföldrajz kialakulása és vizsgálati módszerei. – Földrajzi Értesítő 35. 3-4. pp. 219-230.
Veres L. 2004: Közlekedési rendszerek a regionális fejlesztési stratégiában. Doktori disszertáció. – Magyar Közlekedési Kiadó.

Tárgyfelelős: Szabó Szabolcs

A tárgy oktatója: Szabó Szabolcs